



## **Voorwaarden leasing**

### **Artikel 1: Toepasselijkheid**

De in dit contractueel document uitgedrukte algemene voorwaarden beheersen alle met Vancia Mobility Lease, hierna VML genaamd, afgesloten leaseovereenkomsten (operationele en financiële). Samen met eventuele andere contractuele documenten houden zij de volledige beschrijving in van de overeenkomst tussen de klant en VML, met uitsluiting van de eventuele, zelfs ook de later meegedeelde algemene aankoop- of andere contractvoorwaarden van de klant.

Bij eventuele tegenstrijdigheid tussen deze voorwaarden en de specifieke contractvoorwaarden hebben de specifieke contractvoorwaarden voorrang.

Bij ondertekening van het contract verklaart de klant kennis genomen te hebben van en akkoord te zijn met onderhavige voorwaarden.

Alle bewijs dat door VML of door de klant voor de toepassing van de voorwaarden en de overeenkomsten in geschrifte dient geleverd te worden, kan geldig geleverd worden door het voorleggen van een brief, telefax of van ieder soortgelijk document alsook door elektronische communicatie of briefwisseling.

De partijen erkennen en aanvaarden uitdrukkelijk dat deze bewijsmiddelen eenzelfde bewijskracht hebben als een origineel onderhands geschrift.

De nietigheid van een of meerdere clausules van de voorwaarden zal in geen geval de nietigheid van andere clausules of voorwaarden met zich meebrengen.

### **Artikel 2: Prijs**

De offertes zijn 1 maand geldig.

De vermelde prijzen op de offertes zijn steeds onder voorbehoud van eventuele prijsstijgingen die door het betrokken merk opgelegd worden/tussenkommende verplichtingen door de overheid opgelegd, in welk geval de offerte kan worden aangepast.

De offertes zijn geldig onder voorbehoud van aanvaarding van het dossier van de klant door het kredietcomité.

Voormeld comité heeft het recht een downpayment of een borgstelling te vragen.

Enkel indien alle verplichtingen correct zijn uitgevoerd wordt het bedrag van de borgstelling terugbetaald bij het einde van het contract.

Bij downpayment wordt geen terugbetaling verricht gezien het betaalde bedrag bij de aanvang van het contract in min genomen wordt van het investeringsbedrag waarbij het saldo als basis dient voor de huurcalculatie.

De maandelijkse door de klant aan VML verschuldigde prijs is vastgesteld in de bijzondere bepalingen.

De rijtaks – indien de wagen door VML is ingeschreven - wordt maandelijks aangerekend met dien verstande dat zij telkens vanaf de 1<sup>e</sup> van de maand voor een integrale maand verschuldigd is, onafgezien van de eventuele startdatum in het midden van deze maand van het contract.

Bij een einde contract zal de rijtaks terugggegeven worden vanaf datum van de gecrediteerde periode.

De eventuele door de Belgische Staat doorgevoerde indexering van de rijtaks zal door VML toegepast worden. Brandstof en additieven zoals AD BLUE zijn niet inbegrepen in de prijs.

### **Artikel 3   Kilometerbeperking**

Bij financiële leasing worden de kilometers aangerekend indien de klant de aankoopoptie niet licht, de aanrekening geschiedt volgens de contractuele bepalingen.

Bij operationele leasing worden behoudens uitdrukkelijk andersluidend akkoord het aantal afgelegde kilometers steeds berekend worden vanaf het vertrek op de zetel van VCL of van de dealer van het merk tot de teruggave op diezelfde zetel.

De eventuele bijkomende km's t.a.v. het kilometerforfait vermeld in de overeenkomst zullen afzonderlijk gefactureerd worden op het ogenblik van de teruggave van het voertuig.

Evenwel bij vaststelling op gelijk welk ogenblik lopende de overeenkomst van een overschrijding van de contractueel bedongen jaarlijkse kilometers met meer dan 10%, heeft VCL het recht het contract eenzijdig aan deze nieuwe parameters aan te passen.

De verzegelde kilometerteller duidt het aantal gereden kilometers aan en de klant verplicht zich ertoe de verzegeling in generlei mate te beschadigen of te verwijderen. In geval van defect aan de teller, hetgeen de klant verplicht om het voertuig onmiddellijk bij VCL aan te bieden, wordt een forfait van 37,18 EUR per kalenderdag aangerekend voor de periode vanaf de laatste tegensprekelijke kilometeropname tot de datum van de aanmelding van het defect, behoudens tegenbewijs door de klant.

## Artikel 4 **Rechten en plichten van de klant**

4.1. Het contract met VML verleent aan de klant het gebruiksrecht van het betrokken voertuig.

Tijdens de ganse duur van onderhavig contract is en blijft het voertuig de volledige en exclusieve eigendom van VML. De klant verwerft geen enkel recht, titel noch belang op het gegeven voertuig tenzij een tijdelijk en beperkt gebruiksrecht.

Het is de klant verboden het in huur gegeven voertuig uit te lenen, het in pand te geven of er zich onder eender welke andere vorm van te ontdoen of bezwaren, het te gebruiken voor deelname aan wedstrijden, rallys, enz..., het te gebruiken om te duwen of te slepen of aan te wenden voor het bezoldigd vervoer van personen of goederen, het te gebruiken voor onwettige of immorele doeleinden enz.

Het is de klant behoudens akkoord van VML verboden publiciteit, wijzigingen of veranderingen, kentekens of inschrijvingen op het voertuig aan te brengen.

4.2. De klant is volledig verantwoordelijk voor het correct besturen en het correct gebruik en onderhoud van het voertuig als een goede huisvader.

De richtlijnen die de invoerder of constructeur geeft over gebruik en onderhoud (in het onderhoudsboekje) en het naleven van het onderhoudsschema zijn belangrijk en moeten worden gevolgd. Zo moet de bestuurder volgens deze richtlijnen de vloeistofniveaus regelmatig controleren en zo nodig bijvullen (olie, water, antivriesmiddel, enz)

Toevoeging van Ad Blue is tevens ten laste van de klant.

Onderhoudswerken worden uitsluitend in België uitgevoerd bij erkende dienstverleners.

Voor alle reparaties of herstellingen, voor het vervangen van banden enz. is vooraf steeds de toestemming van VML vereist op straffe van weigering door VML van de kost aan de dienst verbonden en eventuele schadevergoeding.

Het is de bestuurder uitdrukkelijk verboden om te roken in het ter beschikking gestelde voertuig.

Indien de bestuurder zich niet houdt aan dit verbod, zullen eventuele kosten voortvloeiende uit de reiniging of herstelling van rook- of sigarettenschade volledig aan de klant doorgerekend worden.

4.3. Het voertuig mag bestuurd worden door de bestuurder die vermeld wordt in de reservatiebevestiging en/of de leveringsbon, of door andere bestuurders die door de klant tewerkgesteld worden of door personen die officieel woonachtig zijn op hetzelfde adres als de bestuurder.

De bestuurder dient de leeftijd van 21 jaar bereikt te hebben en sinds minstens 1 jaar in het bezit te zijn van een in België geldig rijbewijs. Rijbewijzen in andere dan Romeins alfabet dienen vergezeld te zijn van een internationaal rijbewijs.

4.4. De klant is ertoe gehouden alle wettelijke en reglementaire bepalingen uitgaande van de bevoegde overheden na te leven en te doen naleven, zo ook het tijdig aanbieden voor iedere bij wet voorgeschreven technische controle.

De technische controle voor de trekhaak is steeds ten laste van de klant. (>750kg = jaarlijkse keuring, <750kg = keuring bij start, goed voor 4 jaar)

De wagen mag in het buitenland gebruikt worden voor de normale duur van een reis maar enkel in de landen waar het verzekeringsbewijs burgerlijke aansprakelijkheid geldt.

Alle nadelige gevolgen welke kunnen voortspruiten uit het niet naleven van deze of wettelijke en reglementaire bepalingen vallen uitsluitend ten laste van de klant.

Alleen de klant is strafrechtelijk verantwoordelijk voor de overtredingen welke hij of zijn aangestelden begaan tijdens de duur van de overeenkomst.

Het voertuig zal in geen geval mogen bestuurd worden door een persoon welke onder invloed is van alcohol of verdovende middelen of wanneer er een medisch, geestelijk of lichamelijk, beletsel is m.b.t. de rijvaardigheid. Indien dit toch gebeurt, zullen alle kosten die hieruit voortvloeien integraal worden doorgerekend aan de klant.

4.5. Het is de klant eveneens verboden het voertuig hoger te belasten dan hetgeen door de constructeur voorzien is, of het voertuig dusdanig aan te wenden dat dit de opschorting, de beëindiging of de verzwaring van de verzekering tot gevolg kan hebben.

De klant verbindt zich ertoe alle schade of verlies door de verbeurdverklaring van het voertuig aan VCL terug te betalen behalve wanneer dit verlies krachtens de verzekeringspolis aan VML integraal vergoed wordt.

Het is verboden in het voertuig goederen te laden die het voertuig kunnen beschadigen, zowel door hun aard zelf als door de verpakking of door de stuwning alsook verboden gevaarlijke of in de ADR-reglementering bedoelde goederen te laden of te vervoeren.

Het is tevens verboden het voertuig op wederrechtelijke manier te gebruiken, bv door overdreven snelheid, lading die de wettelijke norm overschrijdt, slepen d.m.v. kabels of stangen enz.

De verantwoordelijkheid van VML zal op geen enkele wijze in het gedrang komen bij overtreding of ongeval.

4.6. VML neemt geenszins enige waarborg voor verborgen gebreken op zich, zodat geen enkel verhaal tegen hem kan uitgeoefend worden wegens dergelijk gebrek.

VML draagt geen enkele aansprakelijkheid voor het verlies in capaciteit van de accu's /EV-batterijen van elektrische auto's en plug-in hybrides.

De klant erkent er kennis van te hebben dat de actieradius die voor een volledig opgeladen accu/EV-batterijen gegeven wordt, slechts indicatief en niet bindend is alsook dat voormelde voormelde accu's/EV-batterijen geleidelijk aan een aantal percentages van hun capaciteit verliezen. Het regelmatig gebruik van snelladers (superchargers) wordt ontraden gezien dit voormeld capaciteitsverlies nog accelereert.

4.7. De verantwoordelijkheid tegenover derden ingevolge gebruik van het voertuig valt uitsluitend ten laste van de klant, zelfs indien de schade veroorzaakt werd door een gebrek aan het voertuig. VML is niet verantwoordelijk voor verlies of schade aan goederen in het voertuig zowel tijdens als na de contractstermijn.

4.8. De klant is als enige verantwoordelijk voor het transport, en neemt alle verantwoordelijkheden op zich met betrekking tot de verrichtingen van vervoer, laden en lossen die hij uitvoert met het onder zijn toezicht geplaatste voertuig. In geen enkel geval zal de aansprakelijkheid van VML als vervoerder in het gedrang kunnen komen.

Vanaf het ogenblik dat het voertuig hem ter beschikking gesteld wordt, wordt de klant bewaarnemer van het voertuig en gaat hij derhalve akkoord volledig in de plaats te treden van VML voor wat betreft alle wettelijke verplichtingen zowel op strafrechtelijk als op burgerlijk vlak.

De klant verbindt zich ertoe en erkent volledig en alleen aansprakelijk te zijn voor alle overtredingen op de Belgische wet of op de wetten die van kracht zijn in het land waar hij zich bevond en bijgevolg voor alle boetes, overtredingen of kosten voortvloeiend uit vonnissen.

Deze clausule is geenszins beperkend. Zo zal, bij wijze van voorbeeld, elke overtreding op de douanereglementering m.b.t. het wegverkeer volledig ten laste en voor rekening van de klant zijn.

Indien VML zelf verplicht wordt om een boete te betalen, zal zij het bedrag van de boete betalen en doorfactureren aan de klant of de bestuurder, verhoogd met een administratiekost van minimum 15 EUR.

CJIB (Nederlandse) boetes worden onmiddellijk doorgefactureerd met een administratiekost van 5 EUR.

4.9. Alle financiële gevolgen wegens van overheidswege opgelegde aanslagen, boetes en andere maatregelen (waaronder retributies), evenals van overtreding van enige

wetsbepaling door de klant en/of de gebruiker van de voertuigen, zullen voor rekening van de klant zijn.

Gedurende de tijd dat het rijbewijs van de klant c.q. de gebruiker van overheidswege is ingetrokken c.q. de rijbevoegdheid is ontzegd en ook indien het voertuig van overheidswege in beslag is genomen, blijven de verplichtingen van de klant uit het contract onverminderd gelden.

Indien een voertuig na inbeslagname van overheidswege door de rechter verbeurd is verklaard, zal de klant op eerste verzoek alle daaruit voortvloeiende schade aan VML vergoeden.

De klant vrijwaart VML voor alle schadelijke gevolgen van enige overheidsmaatregel terzake van het gebruik door de klant van het voertuig.

## **Artikel 5 Vervanging van het voertuig**

De bepalingen onder artikel 5 zijn enkel van toepassing bij operationele leasing.

Er dient in eerste instantie beroep gedaan te worden op de bijstandsverzekeraar.

In geval van tijdelijke buitengebruikstelling van het voertuig voor een duur van meer dan een werkdag, verbindt VML zich ertoe dit voertuig voor de duur van de buitengebruikstelling te vervangen door een nieuw of gebruikt voertuig en dit volgens de beschikbaarheden

Het vervangingsvoertuig zal ter beschikking gesteld worden van de klant:

1. na een termijn van een werkdag, dit wil zeggen de tweede werkdag van de buitengebruikstelling
2. in de magazijnen van VCL of op iedere andere plaats naar keuze van VML.

De gereden kilometers met het vervangingsvoertuig worden, tenzij anders overeengekomen, op het eind van onderhavige overeenkomst bij de gereden kilometers van het in huur gegeven voertuig geteld.

Alle bepalingen van het onderhavig contract blijven van toepassing in geval van terbeschikkingstelling van een vervangingsvoertuig.

Er kan geen enkele vergoeding verschuldigd zijn aan de klant uit hoofde van deze immobilisatie die als overmacht in hoofde van de VML wordt aanzien.

Evenwel heeft de klant recht op een vergoeding conform de prijs bepaald in het contract voor elke dag van immobilisatie zonder dat hem een vervangingsvoertuig ter beschikking is gesteld.

## Artikel 6 **Onderhoud -herstellingen -technische controle**

De bepalingen onder artikel 6 b tem d zijn niet van toepassing bij operationele leasing tenzij er een provisionele aanrekening van onderhoud is opgenomen in de overeenkomst.

De klant verbindt zich ertoe om gedurende de ganse duur van onderhavig contract het deugdelijk en stipt onderhoud te verzekeren van het voertuig.

Het onderhoud en de herstellingen zullen uitsluitend uitgevoerd worden na toestemming door VML of het MRT-platform bij een officiële merkverdelers of een officieel agentschap of op iedere andere plaats door de VCL aan te duiden.

De door huidig contract gedekte herstellingen, onderhoud en leveringen welke de klant niet heeft laten uitvoeren aldaar blijven uitsluitend ten laste van de klant, waarbij VML alle voorbehoud maakt voor de schade en/of nadelige gevolgen die zouden voortvloeien uit inbreuk op deze verplichting.

In zoverre het onderhoud inbegrepen is in het contract zijn de hiernavolgende prestaties en leveringen gedekt door dit onderhoudscontract:

- eigenlijk onderhoud: het onderhoud zoals voorgeschreven door de constructeur van het voertuig

b) herstellingen: de mechanische herstellingen die nodig zijn en voortvloeien uit een normaal gebruik van het voertuig

c) leveringen:

- antivriesproduct en olie nodig voortvloeiend uit een normaal gebruik van het voertuig;
- in zoverre voorzien in het contract : vervanging van banden ingevolge normale slijtage niet ingevolge beschadiging en dit tevens indien het bepaalde aantal vervangingen niet overschreden is.

Enkel de klant is verantwoordelijk voor het regelmatig nazicht van de slijtagegraad van de banden en dient zo nodig dadelijk VML op de hoogte te stellen van de noodzaak tot vervanging van de banden. In geval van overtreding of boete of enig ander nadelig gevolg ten gevolge van een onaanvaardbare slijtage van banden, is alleen de klant verantwoordelijk.

- vervanging van de batterij ingevolge normale slijtage, en dus niet wanneer het defect voortvloeit uit nalatigheid of vergetelheid.

d) takelen: het takelen van de wagen door VML over het ganse grondgebied van België, wanneer het motordefect voortvloeit uit het normaal gebruik van het voertuig

e) technische controle: de kosten van technische controle, uitgezonderd de kost van de technische controle van trekhaken. Ingeval het voertuig aan de technische controle moet aangeboden worden, verbindt de klant zich ertoe het voertuig tijdig aan te bieden aan de bevoegde controledienst. Bij gebreke hieraan zal de klant alle boetes, meerkosten edm. Dienen te dragen alsook VML dienen te vrijwaren voor elk mogelijk nadelig gevolg.

#### **c. Verplichtingen van de klant**

De klant verbindt er zich eveneens toe slechts de voorgeschreven brandstof te gebruiken, het voertuig in een veilige en aangepaste garage te bergen, het behoorlijk te onderhouden, het steeds rein te houden, het overeenkomstig de wettelijke bepalingen en veiligheidsvoorschriften te gebruiken en in het algemeen het voertuig te onderhouden, te bewaren en te gebruiken als een goede huisvader. Ook zal hij het in huur gegeven voertuig regelmatig nazien wat betreft de bandendruk, het olie- en/of waterpeil van de motor, de radiator en de batterij en ze te doen beantwoorden aan de eisen vermeld in het onderhoudsboekje. De klant verbindt zich ertoe het voertuig tijdig aan te bieden, om het zo nodig te laten voorzien van antivries en AD BLUE.

De brandstofvoorzieningen zijn ten laste van de klant, die het olie- en waterpeil dient te controleren en conform de richtlijnen van de constructeur het voertuig dient te laten smeren en de olie te laten verversen.

De klant zal onverwijld de aandacht van VML vestigen op de eventuele defecten.

Indien een herstelling onderweg noodzakelijk blijkt, zal deze dienen te worden toevertrouwd aan VML. Indien dit niet mogelijk is, dient de klant voorafgaandelijk aan de herstelling het schriftelijk akkoord te bekomen van VML.

Elke herstelling die uitgevoerd wordt zonder het akkoord van VML kan VML niet worden aangerekend.

#### **d. Uitsluitingen**

Enkel de in artikel 6 b vermelde prestaties en leveringen zijn gedekt door huidig contract.

Zijn in elk geval niet gedekt door huidig contract (louter exemplatief):

- de herstellingen voortvloeiend uit ongeval, diefstal, brand door abnormaal of onrechtmatig gebruik zoals overbelasting, competitie, enz;
- de herstellingen voortvloeiend hetzij uit een gebrek aan oplettendheid, hetzij uit fouten of verkeerd gebruik of nalatigheden van de klant, hetzij uit de niet-naleving van de voorschriften vervat in het onderhoudsboekje;



- de herstellingen tengevolge van het gebruik van ongeschikte producten zoals brandstof, olie, enz.;
- de herstelling van schade tengevolge van vorst;
- om het even welke rechtstreekse of onrechtstreekse schade zoals reis-, garage-, hotel-, takelkosten (behoudens hetgeen bepaald is in artikel 2d), evenals vergoeding voor immobilisatie of huur van een vervangingsvoertuig in geval van motorpech of ongeval;
- de parkeer- en garagekosten;
- wassen en glanzend maken van het voertuig;
- de levering van brandstof;
- het repatriëren van het voertuig (de klant dient op eigen kosten in te staan voor het repatriëren van het in huur gegeven voertuig evenals voor alle onderhoud, herstellingen en leveringen aan het voertuig om eender welke reden wanneer het voertuig zich in het buitenland bevindt).

## Artikel 7 **Verzekering**

Tenzij anders schriftelijk overeengekomen, heeft VML voor het voertuig dat het voorwerp uitmaakt van onderhavig contract voor rekening van de klant een verzekeringspolis afgesloten.

De verzekering omvat: risico's burgerlijke aansprakelijkheid en dit binnen de perken van de bestaande wetgeving, alsook brand, diefstal, glasbraak, juridische bijstand en materiële schade. De dekking van deze verzekering betreft enkel de West-Europese landen (volgens specificaties op het verzekeringsbewijs).

Een bijkomende bestuurdersverzekering kan worden afgesloten na schriftelijke aanvraag door de klant.

Voor een aanhangwagen (of caravan) van meer dan 750 kg moet een bijkomende polis worden afgesloten

met de verzekering van het trekkend voertuig. VML dient uitdrukkelijk en schriftelijk verwittigd te worden indien dit het geval is.

De vrijstelling inzake materiële schade is vastgesteld in het toetredingsformulier. Deze vrijstelling evenals alle sommen gevorderd door de verzekeraar in toepassing van het verzekeringscontract, zijn ten laste van de klant, die het bedrag ervan aan VML zal betalen.

Bij schadegeval is de vrijstelling onmiddellijk opeisbaar van de klant.

De dekking voor materiële schade is evenwel niet verworven, niet exhaustief

1° in geval van zware fout van de klant of van zijn aangestelde (intoxicatie, dronkenschap, zware overtreding,...)

2° in geval van schade aan de bovenste delen van het voertuig, veroorzaakt door een aanrijding met inrijpoorten, takken van bomen, plafonds, lichtborden,...

De verzekeringspolis dekt niet de persoonlijke voorwerpen van de klant welke zich aan boord van het voertuig zouden bevinden of dit voertuig uitrusten. Elke vergoeding welke krachtens de gedekte risico's verschuldigd is, zal uitsluitend aan VML betaald worden.

Deze laatste alleen kan er geldig kwijting voor verlenen.

De klant gaat de verbintenis aan zich strikt te houden aan alle verplichtingen van de verzekeringspolis: als uitdrukkelijke overeenkomst wordt bepaald dat VCL wordt ontheven van alle welkdanige aansprakelijkheid tegenover de verzekeringsmaatschappij en tegenover derden. Indien ingevolge individuele ongunstige ongevallenstatistiek door de verzekeringsmaatschappij verzwaarde voorwaarden inzake premie of vrijstelling zouden opgelegd worden tijdens de duur van het contract, zullen deze ten laste van de klant doorgerekend worden, los van wijzigingen toegepast door de verzekeringsmaatschappij in verband met de indexaanpassing, de bonus/malusreglementering, wettelijk toegestane tariefaanpassingen en lasten en kosten.

#### Verzekering door de klant

Ingeval de verzekering door de klant wordt aangegaan, dient deze voorafgaandelijk aan de afgifte van de wagen het verzekeringsbewijs voor te leggen.

Dit bewijs dient door de klant jaarlijks uiterlijk op de vervaldag van de verzekering te worden voorgelegd aan VML.

De klant geeft bovendien aan VML het recht om desgevallend aan de betrokken makelaar/verzekeraar bewijs van verzekering te vragen.

Enkel een omnium verzekering in aangenomen waarde wordt aanvaard.

Bij schade (eigen schade aan wagen, schade aan derden of diefstal) waarbij de verzekeraar van de klant VML niet vergoedt, gelijk voor welke al dan niet door de klant aanvechtbare reden is de klant zelf gehouden VML te vergoeden.

De klant is verplicht VML als begunstigde op te nemen in het verzekeringscontract.

Het verzekeringscontract dient minstens navolgende dekkingen te omvatten:

Auto burgerlijke aansprakelijkheid

Auto omnium

## Auto bijstand

### Auto rechtsbijstand

De klant dient navolgend borderel hetwelk hem ook ter beschikking wordt gesteld bij het aangaan van het contract, voorafgaandelijk aan de afgifte van de wagen aan VML te bezorgen.

De verzekeringsmaatschappij erkent dat de verzekeringsnemer verklaard heeft een huurcontract aangegaan te hebben met firma Vancia Car Lease voor bovenvermeld voertuig.

De verzekering wordt vanaf ../../afgesloten voor de volgende waarborgen: burgerlijke aansprakelijkheid, rechtsbijstand, brand, diefstal en materiële schade in aangenomen waarde (vrijstelling: .....% van de catalogusprijs).

De verzekeringsmaatschappij verbindt zich ertoe:

- ✓ Vancia Car Lease per aangetekend schrijven te verwittigen van elke schorsing, annulering, wijziging, afstand en/of beëindiging van de polis en de waarborg te behouden gedurende 14 dagen te rekenen van het schrijven waarbij aan de verzekeringsnemer de schorsing, annulering, wijziging, afstand en/of beëindiging van de toepassing van het contract wordt betekend, zonder afbreuk aan het verhaal dat zij kan uitoefenen tegen de verzekeringsnemer.
- ✓ Vancia Car Lease binnen de kortst mogelijke termijn op de hoogte te stellen van elk ongeval.
- ✓ Aan Vancia Car Lease elke som te betalen die aan de verzekeringsnemer verschuldigd kan zijn uit hoofde van zijn verzekeringscontract ten bedrage van maximaal het bedrag dat door de verzekeringsnemer verschuldigd is aan Vancia Car Lease.
- ✓ In geval van totaal verlies of diefstal van het voertuig Vancia Car Lease als enige begunstigde te beschouwen en een maandelijkse afschrijving toe te passen van 0% gedurende de eerste 6 maanden en van 1% per maand vanaf de zevende maand.

De verzekeringsnemer verklaart kennis te hebben genomen van de inhoud van dit aanhangsel en bevestigt zijn formeel akkoord met de daarin vermelde bepalingen.

Wanprestaties op bovenstaande verplichtingen rechtvaardigen een onmiddellijke verbreking van het contract ten laste van de klant.

De klant is bovendien gehouden met uitsluiting van VML tot vergoeding van alle berokkende schade zowel aan het voertuig als aan derden.

### Artikel 8 **Ongeval**

- De klant verbindt zich ertoe na een ongeval (inbegrepen brand of diefstal) onmiddellijk en ten laatste binnen de 24 uur per aangetekend schrijven/email met ontvangstbevestiging een ongevalsangifte te bezorgen aan VML en de verzekeringsmaatschappij; hij moet ook onmiddellijk elke waardevermindering of schade aan het voertuig signaleren aan VML en de verzekeringsmaatschappij;
- De klant is verantwoordelijk voor iedere schade welke VML zou berokkend worden en welke zou voortspuiten uit het niet- of laattijdig naleven van deze verplichting;
- De klant mag geen aansprakelijkheid voor het ongeval erkennen en dient in de mate van het mogelijke te proberen namen en adressen van getuigen te

bekomen; er dient steeds een aanrijdingsformulier te worden ingevuld wanneer er derden betrokken zijn; indien er lichamelijke schade is, is de klant verplicht een proces-verbaal door de bevoegde diensten te laten opstellen.

- De klant verbindt zich ertoe om VML en de verzekeringsmaatschappij onverwijld op de hoogte te brengen van dagvaarding en in het algemeen van alle akten (gerechtelijke of buitengerechtelijke) die hij zou ontvangen met betrekking tot enig ongeval van het voertuig;
- Alle herstellingen voortkomend uit een ongeval moeten het voorafgaandelijk akkoord krijgen van de verzekeringsmaatschappij door tussenkomst van de VML. Indien de klant de wagen heeft laten herstellen zonder het akkoord van VML of van de verzekeringsmaatschappij, zullen alle daaruit voortvloeiende kosten ten laste vallen van de klant.

## **Artikel 9 Duur**

Het huurcontract neemt een aanvang op de datum vermeld in de bijzondere bepalingen, en is afgesloten voor de duur vermeld in dezelfde bijzondere bepalingen.

De klant moet op zijn kosten het in huur gegeven voertuig in ontvangst nemen in een van de exploitatiezetels van VML.

Indien de klant zonder ernstige, onvoorzienbare reden het voertuig niet op het afgesproken tijdstip afhaalt, geldt de datum van afspraak niettemin als vertrekpunt van de overeenkomst en van de facturatie.

Voor het geval VML wegens enige omstandigheid van welke aard ook niet in de mogelijkheid zou zijn om het voertuig te leveren op de gestelde aanvangsdatum, wordt de inwerkingtreding van het contract verschoven naar de datum van de daadwerkelijke levering zonder dat de klant gerechtigd is enig verhaal tegen VML uit te oefenen. Het contract kan na het verstrijken van de overeengekomen duur, in geen geval stilzwijgend door de klant vernieuwd of verlengd worden.

Vernieuwing of verlenging van het contract door de klant is pas mogelijk na schriftelijke overeenkomst met VML.

Eventuele verdere facturatie bewijst geen toestemming van VML tot verlenging van de huur.

## **Artikel 10 Inontvangstname voertuigen-documenten-staat van het voertuig**

10.1. De terbeschikkingstelling van het voertuig alsook de teruggave geschiedt in een van de exploitatiezetels van VML of op een overeengekomen locatie, dit laatste mits eventuele meerprijs.

Indien het voertuig niet wordt terugbezorgd, zal VML dit terughalen op kosten van de klant of van zijn rechtsopvolger. Het contract neemt alsdan slechts een einde op het moment dat het voertuig terug in het bezit is van VML.

10.2. De klant erkent dat alle officiële boorddocumenten aanwezig zijn in het voertuig en dat hijzelf dient in te staan voor de door de wet vereiste transportdocumenten en vergunningen.

Documenten of stukken die bij het voertuig horen, moeten samen met dat voertuig worden terugbezorgd: het inschrijvingsbewijs, de officiële nummerplaat, het verzekeringsbewijs, het gelijkvormigheidsattest, alle sleutels, het onderhoudsboekje en het bewijs van technische controle (voor zover van toepassing).

Ingeval van verlies of diefstal van een van deze documenten dient de bestuurder klacht neer te leggen bij de politie en aan VML het origineel attest van verlies of diefstal dat door de politie werd opgesteld te bezorgen. Voor de vervanging van een van deze stukken kan VML aan de klant de vervangingskost aanrekenen, verhoogd met een administratieve kost.

Indien een of meerdere van deze documenten of stukken ontbreken bij teruggave van het voertuig, behoudt VML zich het recht voor om de facturatie van de huurprijs te laten doorlopen tot ontvangst van alle ontbrekende documenten of stukken.

Bij het ontbreken van een sleutel zal VML ook de vervangingskost aanrekenen tenzij de bestuurder hiervoor aangifte van verlies of diefstal aantoont.

10.3. De klant erkent het voertuig in goede staat en in goede staat van werking te hebben ontvangen, voorzien van het reservewiel in zoverre dit door de constructeur is voorzien, en van alle door de wet voorgeschreven accessoires.

Tenzij een daartoe specifiek borderel wordt opgemaakt wordt het voertuig geacht geen koetswerkschade te hebben.

## **Artikel 11   Facturatie**

Behoudens andersluidend en schriftelijk akkoord, gebeurt de betaling van de facturen via domiciliëring vooruit betaalbaar uiterlijk op de 1ste werkdag van elke maand op de bankrekening van VML.

Indien de klant niet akkoord gaat met de inhoud van een factuur verwacht VML vanwege de klant een schriftelijke reactie met motivering binnen 10 dagen; na het verstrijken van deze termijn wordt de klant geacht de facturen te hebben aanvaard.

Als VML de betaling van facturen niet ontvangen heeft op de vervaldag, is de klant op elk achterstallig bedrag van rechtswege en zonder ingebrekestelling een interest verschuldigd gelijk aan de interest bepaald door de Wet van 2 augustus 2002

betreffende de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties, en dit vanaf de vervaldag tot de dag van betaling.

Een gedeelte van een maand geldt als een volledige maand.

Na een tweede betaalherinnering betaalt de klant bovendien ook administratiekosten, namelijk 10% van het achterstallige bedrag met een minimum van 50 EUR en een maximum van 1.250 EUR.

Bij elke geweigerde domiciliëring zal een kost van 35€ + BTW gefactureerd worden.

Een en ander onverminderd het recht van VML om meerschade te bewijzen.

Eventuele deelbetalingen worden steeds eerst ter aanzuivering van de reeds vroeger vervallen facturen beschouwd. Deelbetalingen zullen tevens eerst aangerekend worden op het schadebeding en de vervallen rente.

Wanbetaling op de vervaldag resulteert van rechtswege in het verval van alle nog niet vervallen facturen, tevens van degene die het voorwerp uitmaken van een betalingsuitstel dat VML eventueel voor andere overeenkomsten zou hebben toegestaan.

Bij gehele of gedeeltelijke wanbetaling, heeft VML van rechtswege een retentierecht op de bestelde voertuigen die zich nog onder haar bevinden.

Geen enkele klacht of geschil van welke aard ook schorst de verplichting tot betaling op.

Er wordt uitdrukkelijk overeengekomen dat de klant er zich toe verbindt onmiddellijk alle facturen te voldoen, zelfs indien zich te hunne opzichte een welkdanige betwisting zou voordoen, maar onverminderd zijn recht op terugbetaling indien zijn betwisting later als gegrond zou erkend worden.

De prijzen vermeld in dit contract zijn te vermeerderen met belastingen en taksen. Gebruikelijke verhoging van de in de huurprijs begrepen taksen (zie artikel 2) of bijkomende taksen die in de loop van de huurperiode zouden geheven worden op de aankoop, de eigendom of het gebruik van het in huur gegeven voertuig, dienen door de klant aan VML te worden betaald. De klant zal de VML vergoeden voor al de door deze laatste ondergane kosten voor omvorming van het voertuig of om het in overeenstemming te brengen met elke wet of reglement dat in werking zou treden in de loop van de duurtijd van het contract.

## Artikel 12 **Eigendom**

Het is uitdrukkelijk door de klant erkend dat tijdens de ganse duur van onderhavig contract, het in huur gegeven voertuig de eigendom is en blijft van VML.

De onderdelen, uitrusting en accessoires die ingebouwd zijn in het gehuurde voertuig worden definitief en van rechtswege eigendom van VML, zonder dat de klant uit dien hoofde enige schadevergoeding kan vorderen.

In geval van pandgeving of overdracht van handelsfonds dient de klant de pandhoudende schuldeiser of de koper ervan te verwittigen dat het gehuurde goed niet zijn eigendom is.

Indien een derde door eender welke procedure aanspraak zou maken op het voertuig, is de klant verplicht VML daarvan onmiddellijk schriftelijk op de hoogte te brengen teneinde hem toe te laten zijn rechten te laten gelden.

In geval van beslaglegging dient de klant op zijn kosten de handlichting te benaarstigen.

Wanneer de klant niet de eigenaar is van het onroerend goed waar het in huur gegeven voertuig zich bevindt of indien hij ophoudt er eigenaar van te zijn tijdens de duur van onderhavig contract, dan verbindt hij zich ertoe de eigenaar van het onroerend goed door middel van een aangetekende brief met ontvangstbevestiging ervan in kennis te stellen dat het gehuurde voertuig hem niet toebehoort en dat het dus niet mag begrepen worden in het voorrecht vermeld in art. 20, 1° van de wet van 16 december 1851.

Dezelfde kennisgeving moet op dezelfde wijze worden overgemaakt aan de eventuele hypothecaire schuldeiser of aan de houder van een pand op een handelsfonds of van een landbouwvoorrecht. De klant zal ten opzichte van VML moeten bewijzen dat hij aan deze verplichtingen heeft voldaan zodra ze dienen te worden voldaan. De klant geeft zijn akkoord dat VML op duidelijke wijze op het verhuurde voertuig een plaatje aanbrengt, vermeldend dat het voertuig de eigendom is van VML. Hij verbindt zich ertoe dit plaatje nooit weg te nemen en erop toe te zien dat het nooit wordt weggenomen of verwijderd geraakt en het in geval van beschadiging te laten herstellen of zo nodig te laten vervangen.

### **Artikel 13 Beslag, opeising, diefstal, brand**

De klant is ertoe gehouden VML onmiddellijk te verwittigen per aangetekend schrijven wanneer:

- een derde beslag zou leggen op het in huur gegeven voertuig, of bewarende maatregelen zou nemen betreffende dit voertuig; in dergelijke gevallen zal de klant aan de derde betekenen dat het voertuig VML toebehoort;
- het voertuig opgeëist zou worden.
- bij diefstal
- bij brand

De klant is verantwoordelijk voor iedere schade welke aan VML zou berokkend worden en welke zou voortspuiten uit het niet-naleven van deze verplichtingen of uit een laattijdige betekening.

Onmiddellijk na de vaststelling van de diefstal dient de klant aangifte te doen bij de politiediensten van de plaats van de diefstal en onmiddellijk VML te verwittigen.

De klant dient VML onmiddellijk te verwittigen bij voertuigbrand.

#### **Artikel 14 Voortijdige beëindiging van het contract**

VML kan, zonder dat daartoe enige ingebrekestelling vereist is, van rechtswege een einde stellen aan het contract door een eenvoudige kennisgeving per aangetekende brief aan de klant:

- in geval de klant niet alle verplichtingen nakomt welke hem krachtens onderhavig contract opgelegd worden;
- in geval van ontbinding van de vennootschap van de klant
- in geval van staking van betalingen van de klant of van eenvoudige aanvraag tot uitstel van betaling of tot minnelijke schikking of gerechtelijk akkoord, toepassing van de Wet Continuïteit ondernemingen of eender welke insolventieprocedure hoe ook genoemd of indien handelspapieren die zijn handtekening dragen geprotesteerd worden, of indien een inbeslagneming te zijnen laste plaats vindt of in geval van faillissement of ieder ander feit dat aantoont dat het krediet van de klant aan het wankelen is gegaan;
- indien de klant zijn beroepsactiviteiten staakt;
- in geval de verzekeringsmaatschappij weigert het verhuurde voertuig nog te dekken aan marktconforme voorwaarden;
- in geval van onnauwkeurige of onjuiste aangifte inzake de burgerlijke stand of elke andere door de klant gegeven inlichting;
- in geval van overschrijding met meer dan 10% van het in de bijzondere bepalingen voorziene maximumaantal kilometers welke tijdens de duur van de overeenkomst met het in huur gegeven voertuig mag gereden worden.
- in het algemeen, wanneer de solvabiliteit van de klant op zodanige wijze geëvolueerd is dat de VML terecht de goede afloop van de operatie mag vrezen

Bij het beëindigen van het contract in de hierboven voorziene gevallen, en onverminderd alle andere rechten en vergoedingen verschuldigd aan VML, zal de hiernavolgende vergoeding aan VML van rechtswege en zonder voorafgaande ingebrekestelling verschuldigd zijn: een som gelijk aan 40% van de te vervallen



huurgelden voor de periode die nog moet lopen vanaf de datum van de vroegtijdige beëindiging van het contract tot op de datum waarop voorzien werd dat het contract normalerwijze een einde zou nemen, met een minimum van 4 maanden.

VML kan hetzij in een gelijkaardige vervangwagen voorzien hetzij een einde stellen aan het contract door een eenvoudige kennisgeving per aangetekende brief en dit zonder dat er door VML enige vergoeding verschuldigd is, ingeval een door het onderhoudscontract gedekte herstelling zich zou opdringen welke meer dan € 750,00 exclusief btw beloopt.

## **Artikel 15   Einde van het contract**

De eerste werkdag volgend op het einde van onderhavig contract welke er ook de oorzaak van weze, zal de klant het in huur gegeven voertuig aan VML teruggeven.

De teruggave zal plaats vinden in de magazijnen van VML of op iedere andere plaats door VML aan te duiden, op het tijdstip dat in afspraak met VML werd vastgesteld en in elk geval tijdens de normale receptie-uren.

Het voertuig zal teruggegeven worden in dezelfde staat als het geleverd is geweest, uitgezonderd normale gebruiks- en ouderdomsslijtage. Publiciteit op of omvorming van het voertuig dient door de klant zelf verwijderd te worden op zijn kosten. Er zal een proces-verbaal opgemaakt worden betreffende de toestand van het voertuig.

Iedere schade welke het normale gebruik overschrijdt, zal ten laste vallen van de klant.

Als blijkt dat het voertuig bij teruggave beschadigd is en hiervoor op het ogenblik van de beschadiging geen ongevalsaangifte is ingediend of de eventuele verzekeraar geen tussenkomst (meer) verleent, wordt de geschatte herstellkosten (bepaald door navolgende vermelde procedure) van het voertuig aan de klant gefactureerd.

Bij schade laat VML de oorzaak van het defect of de schade in een rapport vastleggen dat wordt opgesteld door VAB/MACADAM ofwel door een expert van VML in het Vancia Car Center (AVN-rapport). Indien de wagen dient opgehaald te worden door VML geldt enkel de officiële schadeopname in het Vancia Car Center.

Indien de bestuurder verantwoordelijk wordt gesteld (bijvoorbeeld voor het rijden zonder voldoende olie) wordt de klant hierover door VML schriftelijk ingelicht, dit al dan niet via onmiddellijke facturatie.

Indien de klant echter oordeelt dat er ernstige redenen zijn om het voormelde rapport te betwisten, kan hij op eigen kosten, en op straffe van verval, zelf een deskundige aanstellen binnen de 2 werkdagen na datum van de kennisgeving door VML van zijn rapport. In dergelijk geval meldt de klant aan VML dat hij tot een tegenexpertise overgaat en deelt hij tevens de naam van zijn deskundige mee.

Partijen komen overeen dat de eventuele unanieme besluiten van deze deskundigen bindend zijn en dat zij de inhoud ervan onherroepelijk zullen aanvaarden.

Ingeval van tegenstrijdige besluiten, zullen beide deskundigen een derde deskundige aanwijzen die binnen de 10 dagen (na ontvangst van het verslag van de deskundige van de klant) een beslissing neemt die definitief en onherroepelijk is. De kosten en erelonen van deze derde deskundige zullen worden betaald door de partij die in het ongelijk wordt gesteld.

Zo het voertuig niet teruggegeven zou worden binnen de termijn en onder de voorwaarden zoals hierboven voorzien, zal de klant ertoe gehouden zijn aan VML de contractuele maandelijkse huurprijs verder te betalen.

Bij financiële leasing én wanneer de klant de aankoopoptie licht, wordt de overeenkomst pas als beëindigd beschouwd wanneer de klant de proforma factuur heeft betaald én – tenzij het een eigen nummerplaat betreft - de nummerplaat heeft bezorgd aan VML of bewijs van schrapping van de nummerplaat heeft bezorgd.

De rijtaks- per gehele maand verschuldigd - blijft verschuldigd tot ontvangst van de nummerplaat/bericht van schrapping.

VML, haar aangestelden of afgevaardigden hebben bij welkdanige wanprestatie van de klant het recht over te gaan tot onmiddellijk afhalen van het voertuig waar het zich ook bevindt en dit ten laste en op kosten van de klant, zonder andere vorm van proces en onverminderd haar andere rechten. Er kan geen enkel vergoeding aan de klant uit dien hoofde verschuldigd zijn.

De klant geeft daartoe onherroepelijk machtiging aan VML, haar aangestelden of afgevaardigden zich toegang te verschaffen tot de gebouwen, terreinen en plaatsen, eigendom, in huur of in gebruik van of door de klant. Deze laatste ontzegt zich een retentierecht op de wagen in te roepen tegen de VML.

#### **Artikel 16 Diefstal, brand of ongeval met als gevolg de totale onbruikbaarheid van het voertuig**

Bij diefstal, brand of ongeval die de onbeschikbaarheid van het voertuig tot gevolg hebben, gelden navolgende bepalingen:

Zo dit het geval is na het tweede jaar van het contract, wordt het contract automatisch als ontbonden beschouwd.

Zo dit het geval is tijdens het eerste en het tweede jaar van het contract, komt automatisch een nieuw contract tot stand voor een termijn welke gelijk is aan de resterende duur van het lopende contract onder dezelfde voorwaarden en modaliteiten (een prijsverhoging is evenwel mogelijk, zie verder) . Het voertuig dat het voorwerp uitmaakt van het nieuwe contract zal zo identiek mogelijk zijn aan het onbruikbaar geworden voertuig, met dien verstande evenwel dat bij gebreke van het

in redelijkheid beschikbaar zijn van een identiek voertuig, VML zich het recht voorbehoudt de klant een ander voertuig ter beschikking te stellen dat zoveel mogelijk gelijkenis vertoont met het onbeschikbaar geworden voertuig en dit in functie van de beschikbaarheid bij VML en/of diens leveranciers.

Indien het prijsverschil van de huur tussen het nieuwe huurcontract en het onderhavig contract hoger ligt dan 10%, zal de klant er niet toe gehouden zijn een nieuw huurcontract af te sluiten.

Hij zal hiervan VML per aangetekend schrijven verwittigen binnen de acht dagen te rekenen vanaf de datum waarop VML aan de klant een nieuw voorstel van contract heeft gedaan.

Bij terbeschikkingstelling van een nieuw voertuig of indien onderhavig contract niet hernieuwd wordt, zal de klant onmiddellijk het vervangingsvoertuig dat hem eventueel bezorgd werd aan VML teruggeven.

#### **Artikel 17 Bevoegdheid en toepasselijk recht**

Alle betwistingen betreffende onderhavig contract vallen onder de exclusieve bevoegdheid van de Rechtbanken en Hoven bevoegd voor het arrondissement Kortrijk.

VML kan afstand doen van deze bevoegdheidsclausule en de contractspartij dagvaarden voor de krachtens het gemeenrecht territoriaal bevoegde rechtbank of eender welke rechtbank naar diens keuze.

Onderhavig contract is onderworpen aan en dient te worden geïnterpreteerd conform de Belgische wetgeving, respectievelijk rechtspraak.

Partijen kiezen de woonplaats op de in de overeenkomst vermelde adressen, waar alle akten en exploitatie geldig zullen betekend worden.

De klant verbindt zich ertoe iedere wijziging van wettelijke woonplaats onverwijld aan VML te betekenen

#### **Artikel 18: Verwerking van gegevens**

##### **Definities**

"Voor de verwerking verantwoordelijke" betekent de organisatie of de natuurlijke persoon die alleen of samen met anderen de doelstellingen van en de middelen voor het verwerken van persoonsgegevens bepaalt.

"Gegevensverwerker" betekent elke derde die in opdracht of onder toezicht van VML persoonsgegevens verwerkt, maar niet onder rechtstreeks gezag van VML staat.

"Wetgeving inzake gegevensbescherming" betekent richtlijn 95/46/EG betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en alle wetten

en verordeningen en sectoraanbevelingen die voorschriften bevatten voor de bescherming van personen in verband met de verwerking, inclusief, maar niet beperkt tot veiligheidsvoorschriften voor en het vrije verkeer van persoonsgegevens.

"Inbreuk op de beveiliging van persoonsgegevens" betekent de onrechtmatige verwerving van, toegang tot, aanwending van of openbaarmaking van onversleutelde persoonsgegevens die de integriteit of de privacy van dergelijke gegevens in zulke mate in gevaar brengt dat de bestuurder hierdoor een groot risico loopt op financiële, reputatie- of andere schade. Er is geen inbreuk op de beveiliging van persoonsgegevens bij een onbedoelde verwerving van, toegang tot of aanwending van onversleutelde persoonsgegevens door een werknemer van VCL of een verwerker van een derde partij of een persoon die onder hun respectieve gezag handelt, indien:

- de verwerving van, toegang tot of aanwending van persoonsgegevens te goeder trouw gebeurde tijdens en in het kader van de tewerkstelling of de professionele relatie van deze werknemer of andere persoon; en
- de persoonsgegevens verder niet meer worden verworven, bekeken, gebruikt of openbaar gemaakt door een andere persoon.

"Gegevens" betekent alle informatie over de bestuurder en het voertuig die verzameld en verwerkt wordt in het kader van diensten, ongeacht of die door klant en of bestuurders aan VML wordt verstrekt dan wel door VML wordt gegenereerd via zijn systemen en applicaties (afgeleide gegevens).

"Bestuurder" betekent een werknemer van een klant en/of iedere andere persoon die voor een klant werkt.

"Persoonsgegevens" betekent alle informatie met betrekking tot een geïdentificeerde of identificeerbare persoon.

"Verwerking" betekent elke bewerking met betrekking tot persoonsgegevens, al dan niet uitgevoerd met behulp van geautomatiseerde procedés, zoals het verzamelen, vastleggen, ordenen, wijzigen, gebruiken, openbaar maken (inclusief het verlenen van toegang op afstand), verzenden of wissen van persoonsgegevens. "Verwerken" en "verwerkt" moeten dienovereenkomstig geïnterpreteerd worden.

"Voertuigen" betekent de voertuigen die binnen het toepassingsgebied *van de diensten* vallen.

Door ondertekening van deze overeenkomst verklaart de ondertekenaar zich akkoord om ons een copie van zijn identiteitskaart te bezorgen.

De klant is verantwoordelijk voor het verstrekken aan VML van de juiste gegevens van de bestuurder van het Voertuig en waar nodig van eventuele aanpassingen hiervan.

## **Gegevensbescherming**

1. **Persoonsgegevens.** De partijen erkennen dat, in het kader van deze overeenkomst, diverse categorieën van gegevens worden verzameld en gebruikt waarvan sommige mogelijk persoonsgegevens zijn.
2. **Verantwoordelijkheid voor de verwerking.** Elke partij stemt ermee in dat, met betrekking tot persoonsgegevens:
  - (A) VML de verantwoordelijke is voor het verwerken van persoonsgegevens met het oog op het verlenen en verbeteren van de diensten; en
  - (B) de klant de verantwoordelijke is voor het verwerken van persoonsgegevens die via de systemen of applicaties van VML ter beschikking van de klant worden gesteld.
3. **Naleving.** VML en de klant moeten hun respectieve verplichtingen als voor de verwerking verantwoordelijke nakomen overeenkomstig de toepasselijke wetgeving inzake gegevensbescherming.
4. **Beveiliging.** VML neemt de nodige technische, fysieke en organisatorische maatregelen om persoonsgegevens te beveiligen tegen vernietiging, hetzij per ongeluk, hetzij onrechtmatig, tegen verlies, vervalsing, niet-toegelaten verspreiding of toegang en tegen enige andere vorm van onwettige verwerking (inclusief maar niet beperkt tot onnodig verzamelen of verdere verwerking).
5. **Toegang.** VML dient te beschikken over procedures om te waarborgen dat derden die het toegang geeft tot persoonsgegevens, inclusief gegevensverwerkers, de vertrouwelijkheid en integriteit van persoonsgegevens respecteren en handhaven. Iedere persoon die onder het gezag van VML handelt, inclusief een gegevensverwerker, kan alleen in opdracht van VML verplicht worden persoonsgegevens te verwerken. Deze bepaling is niet van toepassing op personen die door de wetten of verordeningen gemachtigd of verplicht worden om toegang te hebben tot persoonsgegevens. VML dient ervoor te zorgen dat voor onderaannemers dezelfde verplichtingen met betrekking tot persoonsgegevens gelden als die waardoor VML gebonden is krachtens deze bepaling.

VML blijft ten aanzien van de klant volledig aansprakelijk voor de uitvoering van de overeenkomst door de onderaannemer, alsook voor alle handelingen of nalatigheden van de onderaannemer met betrekking tot de verwerking.
6. **Inspecties of audits door overheidsdiensten.** Elke partij onderwerpt haar verwerkingssystemen, voorzieningen en ondersteunende documenten aan een inspectie of audit met betrekking tot de verwerking door een bevoegde overheidsdienst als dat nodig is om aan een wettelijke verplichting te voldoen. Bij een inspectie of audit moet elke partij de andere partij alle billijke medewerking verlenen in het kader van die inspectie of audit. Indien een bevoegde overheidsdienst de

verwerking in het kader van de overeenkomst onwettig acht, moeten de partijen onmiddellijk actie ondernemen om ervoor te zorgen dat de toepasselijke wetgeving inzake gegevensbescherming in de toekomst wordt nageleefd.

**7. Melding van openbaarmaking en van inbreuken op de beveiliging van persoonsgegevens.** VML moet de klant tijdig inlichten als:

- (A) het van een bevoegde overheidsdienst een aanvraag, een dagvaarding of een verzoek krijgt voor een inspectie of audit met betrekking tot de verwerking;
- (B) het heeft vastgesteld dat zich een inbreuk op de beveiliging van persoonsgegevens heeft voorgedaan.

Een dergelijke kennisgeving wordt naar de eerste contactpersoon van de klant verzonden.

**8. Inbreuk op de beveiliging.** In geval van een inbreuk op de beveiliging van persoonsgegevens moet VML zo snel mogelijk de nodige corrigerende maatregelen nemen. Bovendien moet VML de klant tijdig alle door de klant gevraagde relevante informatie verstrekken met betrekking tot een inbreuk op de beveiliging van persoonsgegevens. VML moet een maatregelenplan opstellen en uitvoeren om inbreuken op de beveiliging van persoonsgegevens aan te pakken.

**9. Grensoverschrijdende overdrachten.** Indien persoonsgegevens buiten de Europese Economische Ruimte en Zwitserland moeten worden gebracht om diensten te verlenen, valt die gegevensoverdracht binnen het toepassingsgebied van de gedragscodes van VML voor de verwerking van gegevens van klanten, leveranciers en businesspartners.

**10. Schrappen/ anonimiseren van gegevens.** Bij beëindiging van de overeenkomst mag VML geen persoonsgegevens meer verwerken tenzij dit verplicht wordt door deze overeenkomst of door dwingende eisen met betrekking tot de boeken en bescheiden van VML of anderszins door de wet.

**Artikel 19: Aansprakelijkheid**

Binnen de wettelijke grenzen en voor zover de [werknemers,dienstverleners/bestuurders of enige andere hulppersoon] van NV VANCIA MOBILITY LEASE geen opzettelijke fout verweten kan worden, en/of geen fout hebben begaan die de fysieke integriteit of het leven van een persoon heeft aangetast, doet de klant binnen de wettelijk beperkingen uitdrukkelijk afstand van de mogelijkheid om werknemers, dienstverleners, bestuurders van verkoper en/of enige persoon die voor de rekening van NV VANCIA MOBILITY LEASE handelt en die kan worden gekwalificeerd als "hulppersoon" van NV VANCIA MOBILITY LEASE buitencontractueel aansprakelijk te stellen in toepassing van artikel 6.3 Nieuw Burgerlijk Wetboek. De [werknemers,dienstverleners/bestuurders of enige andere

hulppersoon] van nv vancia MOBILITY lease zijn derde-begunstigden van deze bepaling.