



Voorwaarden korte huur

ARTIKEL 1: TOEPASSELIJKHEID

De in dit contractueel document uitgedrukte algemene voorwaarden beheersen alle met Vancia Mobility Lease, hierna VML genaamd, afgesloten overeenkomsten voor huur korte termijn.

Samen met eventuele andere contractuele documenten houden zij de volledige beschrijving in van de overeenkomst tussen de huurder en VML, met uitsluiting van de eventueel door de huurder meegedeelde eigen algemene contractvoorwaarden.

Bij eventuele tegenstrijdigheid tussen deze voorwaarden en de specifieke contractvoorwaarden hebben de specifieke contractvoorwaarden voorrang.

Door de ingebruikname van het voertuig verklaart de huurder kennis genomen te hebben van en akkoord te zijn met onderhavige algemene voorwaarden als contractvoorwaarden.

Alle bewijs dat door VML of door de huurder voor de toepassing van de algemene voorwaarden en de eruit voortvloeiende huurovereenkomsten in geschrifte dient geleverd te worden, kan geldig geleverd worden door het voorleggen van een brief, telefax of van ieder soortgelijk document, alsook door elektronische communicatie of briefwisseling.

De partijen erkennen en aanvaarden uitdrukkelijk dat deze bewijsmiddelen eenzelfde bewijskracht en bewijswaarde hebben als een origineel onderhands geschrift.

De nietigheid van één of meerdere clausules van de algemene voorwaarden zal in geen geval de nietigverklaring van de andere clausules, noch van de algemene voorwaarden, met zich meebrengen.

ARTIKEL 2: DOEL/AANVANG/DUUR VAN DE OVEREENKOMST

De huurder wenst op korte termijn één of meer wagens te huren.

Door VML wordt een offerte overgemaakt.

Door de aanvaarding van de huurder komt de overeenkomst tot stand conform de aangegane bepalingen.

De overeenkomst komt, behoudens andersluidende overeenkomst of aanvaarde wijziging, tot een einde bij:

- De terbeschikkingstelling van de nieuwe (leasing)wagen
- De terbeschikkingstelling van de herstellende wagen bij panne/carrosserie
- De in de overeenkomst bepaalde termijn

Een eventuele verlenging van de afgesproken termijn kan niet stilzwijgend doch enkel bij uitdrukkelijk akkoord van VML.

ARTIKEL 3: LEVERING EN TERUGGAVE VAN HET VOERTUIG

Levering

3.1. De terbeschikkingstelling van het voertuig alsook de teruggave geschiedt in een van de exploitatiezetels van VML of op een overeengekomen locatie, dit laatste mits eventuele meerprijs.

Indien het voertuig niet wordt terugbezorgd, zal VML dit terughalen op kosten van de huurder of van zijn rechtsopvolger. Het contract neemt alsdan slechts een einde op het moment dat het voertuig terug in het bezit is van VML.

3.2. De huurder erkent dat alle officiële boorddocumenten aanwezig zijn in het voertuig en dat hijzelf dient in te staan voor de door de wet vereiste transportdocumenten en vergunningen.

De huurder erkent het voertuig in goede staat en in goede staat van werking te hebben ontvangen, voorzien van het reservewiel in zoverre dit door de constructeur is voorzien, en van alle door de wet voorgeschreven accessoires.

Tenzij een daartoe specifiek borderel wordt opgemaakt wordt het voertuig geacht geen koetswerkschade te hebben.

Bij een laattijdige annulatie of wanneer de huurder of de bestuurder het voertuig niet in ontvangst neemt zoals afgesproken, zal VML de kost van 1 dag huur kunnen factureren, verhoogd met de eventuele kosten voor levering en ophaling van het voertuig.

Teruggave

3.3. Het contract neemt slechts een einde en de huurder blijft aansprakelijk tot de huurwagen inclusief alle (boord)documenten, alle accessoires, sleutels enz. terug in het effectief bezit van VML is.

3.4. Bij de teruggave – om welke reden ook – wordt de staat van het voertuig, de kilometerstand en de datum genoteerd op een document van teruggave.

De huurder dient in te staan voor de afgifte van dit document. Indien het niet opgemaakt wordt, zal VML zelf overgaan tot vaststelling van de staat van het voertuig en wordt deze vaststelling geacht tegensprekelijk te zijn.

Er wordt tevens een afrekening opgemaakt met betrekking tot de kilometers die het maximale aantal kilometers zoals vermeld in de overeenkomst, overschrijden.

Als blijkt dat het voertuig bij teruggave beschadigd is en hiervoor op het ogenblik van de beschadiging geen ongevalsaangifte is ingediend of de eventuele verzekeraar geen tussenkomst (meer) verleent, wordt de geschatte herstelkosten (bepaald door navolgende vermelde procedure) van het voertuig aan de huurder gefactureerd.

Bij schade laat VML de oorzaak van het defect of de schade in een rapport vastleggen dat wordt opgesteld door een expert van VML. Als de bestuurder verantwoordelijk wordt gesteld (bijvoorbeeld voor het rijden zonder voldoende olie) wordt de huurder hierover door VML schriftelijk ingelicht, dit al dan niet via onmiddellijke facturatie.

Indien de huurder echter oordeelt dat er ernstige redenen zijn om het rapport uitgaande van VML te betwisten, kan hij op eigen kosten, en op straffe van verval, zelf een deskundige aanstellen binnen de 2 werkdagen na datum van de kennisgeving door VML van zijn rapport. In dergelijk geval meldt de huurder aan VML dat hij tot een tegenexpertise overgaat en deelt hij tevens de naam van zijn deskundige mee.

Partijen komen overeen dat de eventuele unanieme besluiten van deze deskundigen bindend zijn en dat zij de inhoud ervan onherroepelijk zullen aanvaarden.

Ingeval van tegenstrijdige besluiten, zullen beide deskundigen een derde deskundige aanwijzen die binnen de 10 dagen (na ontvangst van het verslag van de deskundige van de huurder) een beslissing neemt die definitief en onherroepelijk is. De kosten en erelonen van deze derde deskundige zullen worden betaald door de partij die in het ongelijk wordt gesteld.

3.5. Het voertuig moet een identiek brandstofpeil hebben als bij levering bij gebreke waarvan VML het verschil in brandstof zal factureren aan marktconforme prijs met een minimum van 5 liter brandstof en verhoogd met een forfaitaire brandstof fee van €15.

3.6. Documenten of stukken die bij het voertuig horen, moeten samen met dat voertuig worden terugbezorgd: het inschrijvingsbewijs, de officiële nummerplaat, het verzekeringsbewijs, het gelijkvormigheidsattest, alle sleutels, het onderhoudsboekje en het bewijs van technische controle (voor zover van toepassing).

Ingeval van verlies of diefstal van één van deze documenten dient de bestuurder klacht neer te leggen bij de politie en aan VML het origineel attest van verlies of diefstal dat door de politie werd opgesteld te bezorgen. Voor de vervanging van één van deze stukken kan VML aan de huurder de vervangingskosten aanrekenen, verhoogd met een administratieve kosten.

Indien één of meerdere van deze documenten of stukken ontbreken bij teruggave van het voertuig, behoudt VML zich het recht voor om de facturatie van de huurprijs te laten doorlopen tot ontvangst van alle ontbrekende documenten of stukken.

Bij het ontbreken van een sleutel zal VML ook de vervangingskost aanrekenen tenzij de bestuurder hiervoor aangifte van verlies of diefstal aantoont.

3.7. Alle buitengerechtelijke kosten gemaakt door VML gemaakt ter vrijwaring van haar rechten zijn ten laste van de huurder.

ARTIKEL 4: GEBRUIKSRECHT

4.1. Het contract met VML verleent aan de huurder het gebruiksrecht van het betrokken voertuig.

De huurder is volledig verantwoordelijk voor het correct besturen en het correct gebruik en onderhoud van het voertuig als een goede huisvader.

De richtlijnen die de invoerder of constructeur geeft over gebruik en onderhoud (in het onderhoudsboekje) en het naleven van het onderhoudsschema zijn belangrijk en moeten worden gevolgd. Zo moet de bestuurder volgens deze richtlijnen de vloeistofniveaus regelmatig controleren en zo nodig bijvullen (olie, water, antivriesmiddel, enz)

Toevoeging van Ad Blue is tevens ten laste van de huurder.

Onderhoudswerken worden uitsluitend in België uitgevoerd bij erkende dienstverleners.

Voor alle reparaties of herstellingen , voor het vervangen van banden enz. is vooraf steeds de toestemming van VML vereist op straffe van weigering door VML van de kost aan de dienst verbonden en eventuele schadevergoeding.

Het is de bestuurder uitdrukkelijk verboden om te roken in het ter beschikking gestelde voertuig. Indien de bestuurder zich niet houdt aan dit verbod, zullen eventuele kosten voortvloeiende uit de reiniging of herstelling van rook- of sigarettenschade volledig aan de huurder doorgerekend worden.

4.2. Het voertuig mag bestuurd worden door de bestuurder die vermeld wordt in de reservatiebevestiging en/of de leveringsbon, of door andere bestuurders die door de huurder tewerkgesteld worden of door personen die officieel woonachtig zijn op hetzelfde adres als de bestuurder.

De bestuurder dient de leeftijd van 21 jaar bereikt te hebben en sinds minstens 1 jaar in het bezit te zijn van een in België geldig rijbewijs. Rijbewijzen in andere dan Romeins alfabet dienen vergezeld te zijn van een internationaal rijbewijs.

4.3. Tijdens de ganse duur van onderhavig contract is en blijft het voertuig de volledige en exclusieve eigendom van VML. De huurder verwerft geen enkel recht, titel noch belang op het gegeven voertuig, tenzij een tijdelijk en beperkt gebruiksrecht.

Het is de huurder verboden het in huur gegeven voertuig uit te lenen, het in pand te geven of er zich onder eender welke andere vorm van te ontdoen of bezwaren, het te gebruiken voor deelname aan wedstrijden, rallys, enz..., het te gebruiken om te duwen of te slepen of aan te wenden voor het bezoldigd vervoer van personen of goederen, het te gebruiken voor onwettige of immorele doeleinden enz. Het is de huurder verboden publiciteit, wijzigingen of veranderingen, kentekens of inschrijvingen op het voertuig aan te brengen.

4.4. De huurder is ertoe gehouden alle wettelijke en reglementaire bepalingen uitgaande van de bevoegde overheden na te leven en te doen naleven, zo ook het tijdig aanbieden voor iedere bij wet voorgeschreven technische controle.

De wagen mag in het buitenland gebruikt worden voor de normale duur van een reis maar enkel in de landen waar het verzekeringsbewijs burgerlijke aansprakelijkheid geldt.

Alle nadelige gevolgen welke kunnen voortvloeien uit het niet naleven van deze of wettelijke en reglementaire bepalingen vallen uitsluitend ten laste van de huurder.

Alleen de huurder is strafrechtelijk verantwoordelijk voor de overtredingen welke hij of zijn aangestelden begaan tijdens de duur van de overeenkomst.

4.5. Het is de huurder eveneens verboden het voertuig hoger te belasten dan hetgeen door de constructeur voorzien is, of het voertuig dusdanig aan te wenden dat dit de opschorting, de beëindiging of de verzwaring van de verzekering tot gevolg kan hebben.

De huurder verbindt zich ertoe alle schade of verlies door de verbeurdverklaring van het voertuig aan VML terug te betalen behalve wanneer dit verlies krachtens de verzekeringspolis aan VML integraal vergoed wordt.

Het is verboden in het voertuig goederen te laden die het voertuig kunnen beschadigen, zowel door hun aard zelf als door de verpakking of door de stuwing alsook verboden gevaarlijke of in de ADR-reglementering bedoelde goederen te laden of te vervoeren.

Het is tevens verboden het voertuig op wederrechtelijke manier te gebruiken, b.v. door overdreven snelheid, lading die de wettelijke norm overschrijdt, slepen d.m.v. kabels of stangen enz.

De verantwoordelijkheid van VML zal op geen enkele wijze in het gedrang komen bij overtreding of ongeval.

4.6. Bij niet-gebruik van het voertuig, om welke reden ook, onder meer beschadiging, averij, diefstal, staking of oproer, onbruikbaarheid voor onderhoud of herstelling, gebrek aan bruikbaarheid, technisch onvoldoende materiaal ontzegt de huurder zich het recht huurprijsvermindering of vergoeding te eisen.

In afwijking van de bepalingen van artikel 1724 van het Burgerlijk Wetboek, ziet de huurder af van gelijk welke eis tot vergoeding en verbreking ten overstaan van VML, zelfs indien het voertuig gedurende meer dan 40 dagen voor gelijk welke reden, buiten gebruik is.

VML neemt geenszins enige waarborg voor verborgen gebreken op zich, zodat geen enkel verhaal tegen hem kan uitgeoefend worden wegens dergelijk gebrek.

VML draagt geen enkele aansprakelijkheid voor het verlies in capaciteit van de accu's /EV-batterijen van elektrische auto's en plug-in hybrides. De klant erkent er kennis van te hebben dat de actieradius die voor een volledig opgeladen accu/EV-batterijen gegeven wordt, slechts indicatief en niet bindend is alsook dat voormelde voormelde accu's/EV-batterijen geleidelijk aan een aantal percentages van hun capaciteit verliezen. Het regelmatig gebruik van snelladers (superchargers) wordt ontraden gezien dit voormeld capaciteitsverlies nog accelereert.

4.7. De verantwoordelijkheid tegenover derden ingevolge gebruik van het voertuig valt uitsluitend ten laste van de huurder, zelfs indien de schade veroorzaakt werd door een gebrek aan de zaak. VML is niet verantwoordelijk voor verlies of schade aan goederen in het voertuig zowel tijdens als na de contractstermijn.

Het voertuig zal in geen geval mogen bestuurd worden door een persoon welke onder invloed is van alcohol of verdovende middelen of wanneer er een medisch, geestelijk of lichamelijk, beletsel is mbt de rijvaardigheid. Indien dit toch gebeurt, zullen alle kosten die hieruit voortvloeien integraal worden doorgerekend aan de huurder.

4.8. De huurder is als enige verantwoordelijk voor het transport, en neemt alle verantwoordelijkheden op zich met betrekking tot de verrichtingen van vervoer, laden en lossen die hij uitvoert met het onder zijn toezicht geplaatste voertuig. In geen enkel geval zal de aansprakelijkheid van VML als vervoerder in het gedrang kunnen komen.

Vanaf het ogenblik dat het voertuig hem ter beschikking gesteld wordt, wordt de huurder bewaarnemer van het voertuig en gaat hij derhalve akkoord volledig in de plaats te treden van VML voor wat betreft alle wettelijke verplichtingen zowel op strafrechtelijk als op burgerlijk vlak.

De huurder verbindt zich ertoe en erkent volledig en alleen aansprakelijk te zijn voor alle overtredingen op de Belgische wet of op de wetten die van kracht zijn in het land waar hij zich bevond en bijgevolg voor alle boetes, overtredingen of kosten voortvloeiend uit vonnissen.

Indien VML zelf verplicht wordt om een boete te betalen, zal zij het bedrag van de boete betalen en doorfactureren aan de huurder of de bestuurder, verhoogd met een administratiekost van minimum 15 EUR.

CJIB (Nederlandse) boetes worden onmiddellijk doorgefactureerd met een administratiekost van 5 EUR.

ARTIKEL 5: BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

A. VERZEKERING: DEKKING VAN DE RISICO'S AANGAANDE BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID VAN DE HUURWAGEN(S)

5.1. De huurder geeft aan VML volmacht om, in zijn naam en voor zijn rekening, de verplichte nodige verzekeringsovereenkomsten BA af te sluiten met een verzekeringsmaatschappij naar keuze van VCL, evenals voor de rechtsbijstand, alsook eventueel voor de bijkomende dekking "Persoonlijke Ongevallen Bestuurder".

De huurder kan deze verzekeringspolissen niet annuleren of wijzigen zonder voorafgaandelijke toestemming van VML. Deze diverse verzekeringsovereenkomsten zullen vanzelfsprekend onderworpen zijn aan en verwijzen naar de van toepassing zijnde wettelijke bepalingen. Een kopie ervan zal op verzoek aan de huurder overgemaakt worden.

5.2. De verzekeringen zullen enkel van kracht zijn in de landen, aangeduid op het internationale verzekeringsbewijs, tenzij andersluidende voorafgaande schriftelijke toestemming.

B. TENLASTENEMING VAN DE RISICO'S OP SCHADE AAN OF VERLIES VAN DE HUURWAGEN

5.3. Principe: verdeling van de risico's tussen VML en de huurder

Alle schade aan of verlies van de huurwagen, te wijten aan één van de hieronder gedefinieerde oorzaken, zal:

- ten belope van een forfaitair bedrag ad. 1.500,00 EUR of zoals vermeld op het getekende orderformulier ten laste zijn van de huurder overeenkomstig art. 5.5.

en

- ten belope van het bedrag dat dit forfaitair bedrag overstijgt, ten laste zijn van VML, voor zover het schadegeval verzekerd is

De huurprijs zal deze tenlasteneming omvatten.

Definitie a) "Brand": brand, vuur, ontploffing, bliksem, kortsluiting of soortgelijke incidenten, w.o. het smelten van de elektrische bedrading, evenals de kosten van het blussen en de hierdoor veroorzaakte schade aan de Huurwagen.

b) "Diefstal of poging tot diefstal" (art. 461 en 51 Strafwetboek), inclusief joyriding, met dien verstande dat een wagen evenwel slechts als gestolen zal worden beschouwd na een wachtperiode van 30 dagen na de laatste datum van resp. de aangifte bij VML of het neerleggen van de klacht bij de Belgische overheid.

c) "Accidentele schade": de schade veroorzaakt door externe factoren, zoals: - ongevallen - vandalisme - (in)braak - natuurelementen (zoals storm, regen, ijs, sneeuw, hagel, bliksem) - het neervallen van luchtvaartuigen of delen ervan of voorwerpen eruit - aanraking met dieren - beschadiging tijdens het transport van de wagen

d) "Glasbreuk": de schade veroorzaakt aan voor-, zij- of achterruiten, tengevolge van de impact van een voorwerp vreemd aan de huurwagen.

5.4. Uitzondering: risico's die steeds volledig door de huurder ten laste worden genomen. Schade aan of verlies van de huurwagen, evenals eender welke indirecte schade van welke oorsprong ook, aan de huurwagen of anderszins, zal steeds volledig ten laste van de huurder blijven in volgende gevallen:

- Schade of verlies die voortvloeit uit het opzet of de grove fout, zelfmoord of poging tot zelfmoord, vanwege de huurder, de gemachtigde bestuurder of enige andere persoon die de wagen mocht besturen met toestemming van de huurder en/of de gemachtigde bestuurder.

- Schade of verlies die voortvloeit uit het gebruik van de wagen voor een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of – wedstrijd, voor het geven van rijlessen, wederverhuur, voor het vervoer van personen en goederen tegen betaling of voor andere doeleinden dan door de wet is toegestaan.

- Schade aan een huurwagen veroorzaakt door vervoerde goederen en/of dieren.

- Schade veroorzaakt door het abnormaal of buitensporig gebruik van de huurwagen, of door een duidelijk gevaarlijke manier van rijden, zoals: - klaarblijkelijk onaangepaste snelheid bij mist, sneeuwval, ijzel of hevige regenval - overdreven moeheid achter het stuur - beslagen of aangevroren ruiten - slechte staat van de banden.

- Schade die zich voordoet: - wanneer de wagen op het ogenblik van het ongeval niet in orde is met de reglementering op de technische controle - wanneer hij bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de wettelijke voorschriften inzake het recht om een voertuig te besturen.

- Alle schade die zich voordoet ten gevolge van enige oorzaak of omstandigheid buiten de controle van één van de partijen zoals staking of soortgelijke sociale moeilijkheden, oorlog, rellen, daden van terrorisme of handelsembargo's.

- Alle schade die zich voordoet wanneer de bestuurder zich bevindt in staat van strafbare alcoholische intoxicatie, dronkenschap of in een gelijkaardige toestand tengevolge van het gebruik van andere producten dan alcoholische dranken.
- Bij ontvreemding (bv. door personeel van de huurder).
- Indien bij diefstal alle originele sleutels niet voorgelegd kunnen worden, of wanneer de wagen daarmee uitgerust is, alle afstandsbedieningen en/of sleutels van stroomonderbreker(s).
- Schade door diefstal of poging tot diefstal waarbij de nalatigheid van de huurder of de bestuurder het plaatsvinden van de schade heeft bevorderd.
- Schade aan en door diefstal of poging tot diefstal van een radio-installatie waarvan het afneembaar frontpaneel niet kan voorgelegd worden of van een draagbaar GPS-systeem, autotelefoon, GSM of andere beeld-, muziek- of communicatieapparatuur (w.o. PC en laptop).

VML kan zich beroepen op art. 5.4. zodra er een ernstige aanwijzing is dat één van voormelde uitzonderingen zich hebben voorgedaan - bv. door een proces-verbaal van vaststelling door de verbaliserende overheid. In geval van diefstal of verlies van specifieke autoaccessoires zoals, bijvoorbeeld maar zeker niet beperkt tot: draagbare GPS-uitrusting, kinderzitje, enz., behoudt de VML zich het recht om een bedrag aan te rekenen ter waarde van deze specifieke uitrusting op het moment dat de verdwijning werd vastgesteld. Schade aan vervoerde voorwerpen, kleren of bagage zijn steeds ten laste van de huurder.

5.5. Eigen risico - Forfaitair bedrag verschuldigd door de huurder zoals reeds bepaald in art. 5.3. , zal bij ieder schadegeval aan de huurwagen de huurder aan de VML een forfaitair bedrag verschuldigd zijn (hierna en in alle documenten genoemd "eigen risico") dat vermeld wordt op het getekende orderformulier

C. ANDERE SCHADEGEVALLEN

5.6. Naast de schade die steeds volledig door de huurder ten laste genomen worden zoals vermeld in art. 5.4. van de algemene voorwaarden, is alle schade andere dan deze vermeld in art. 5.3., evenals deze die niet gedekt zou zijn door de verzekeringsovereenkomst inzake burgerrechtelijke aansprakelijkheid, voor rekening van de huurder. In geval dergelijke schade zich voordoet zal de huurder VML hiervoor integraal vergoeden. In geen geval zal VML aansprakelijk gesteld worden jegens de huurder of jegens derden voor schade toegebracht aan de huurwagen, de huurder of derden.

5.7 De huurder heeft recht op een vervangwagen bij (schade-) reparatie in België en het buitenland. De bepalingen van de Algemene Voorwaarden zijn ook van toepassing op de vervangwagen.

D. PROCEDURE SCHADE

5.8. Ieder schadegeval inzake de huurwagen dient onmiddellijk en ten laatste binnen één werkdag nadat het is voorgevallen, schriftelijk te worden aangegeven aan VML middels het Europees aanrijdingformulier, aanwezig in de wagen. De schadeaangifte moet alle oorzaken, omstandigheden en vermoedelijke gevolgen van het schadegeval, de naam, de voornaam en de woonplaats van de getuigen en de benadeelden vermelden.

5.9.. Bij vandalisme, bij (gedeeltelijke) diefstal of poging tot diefstal van de huurwagen en bij verlies of diefstal van documenten, van de geregistreerde nummerplaat of van de sleutel de huurwagen of stroomonderbreker, moet onmiddellijk klacht neergelegd worden bij de plaatselijke bevoegde overheid. In geval van diefstal van de huurwagen, diefstal of verlies van de boorddocumenten of de geregistreerde nummerplaat in het buitenland, moet er bovendien zo snel mogelijk eenzelfde klacht neergelegd worden bij de Belgische overheid, en dient het nummer van het (de) opgestelde PV(s), bij de schadeaangifte vermeld te worden.

5.10. De huurder is verplicht zijn volle medewerking te verlenen bij de regeling van de schade en bij eventueel daaruit voortvloeiende gerechtelijke acties. De huurder zal zich onthouden van iedere handeling die de belangen van VML en/of de verzekeraars zou kunnen schaden. Bij een strafrechtelijke veroordeling kan hij niet eisen dat door VML hoger beroep wordt aangetekend. Het staat de huurder in dat geval vrij zelf beroep en/of cassatieberoep aan te tekenen. Bij gehele of gedeeltelijke hervorming van het eerste vonnis ten gunste van de huurder is de laatste rechtelijke uitspraak over de zaak in elk geval tegenstelbaar aan VML.

5.11. Alle ontvangen brieven, documenten (zoals gerechtelijke stukken, dagvaardingen en aansprakelijkheidsstellingen) en alle ontvangen informatie die – direct of indirect - op de schade betrekking heeft dienen zo spoedig mogelijk en onbeantwoord aan VML te worden overgemaakt.

5.12. De huurder dient ervoor te zorgen dat geen opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt worden, een verkeerde voorstelling van zaken gegeven of feiten verzwegen worden.

5..13.. Bij niet-naleving van deze procedure zal de schade of het verlies niet door VML ten laste genomen worden, doch wel integraal aan de huurder aangerekend worden.

ARTIKEL 6: HUURPRIJS EN FACTURATIE

De huurder betaalt de overeengekomen huurprijs volgens de bepalingen van de overeenkomst.

VML behoudt zich het recht voor om de huurprijzen, die exclusief BTW vermeld worden, jaarlijks te indexeren in overeenstemming met de index van de consumptieprijzen.

Als VML de betaling van facturen niet ontvangen heeft op de vervaldag, is de huurder op elk achterstallig bedrag van rechtswege en zonder ingebrekestelling een interest verschuldigd gelijk aan de interest bepaald door de Wet van 2 augustus 2002 betreffende de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties, en dit vanaf de vervaldag tot de dag van betaling. Een gedeelte van een maand geldt als een volledige maand.

Na een tweede betaalherinnering betaalt de huurder bovendien ook administratiekosten, namelijk 10% van het achterstallige bedrag met een minimum van 50 EUR en een maximum van 1.250 EUR.

Indien de huurder niet akkoord gaat met de inhoud van een factuur verwacht VML vanwege de huurder een schriftelijke reactie met motivering binnen 10 dagen; na het verstrijken van deze termijn wordt de huurder geacht de facturen te hebben aanvaard.

ARTIKEL 7: DUUR, VROEGTIJDIGE STOPZETTING EN WIJZIGING VAN DE OVEREENKOMST

7.1. De overeenkomst geldt voor de duur conform de bepalingen van artikel 2.

7.2. VML behoudt evenwel zich het recht voor om deze met onmiddellijke ingang en zonder ingebrekestelling te beëindigen, indien één van de volgende gebeurtenissen zich voordoet:

- niet-betaling op de vervaldag van de factuur
- niet-nakoming van een van de verbintenissen voortvloeiend uit de huurovereenkomst of deze algemene voorwaarden nadat de huurder na aangetekend aanmaningsschrijven een termijn van 8 dagen tot nakoming van zijn verplichtingen werd gegeven
- de vrijwillige of niet vrijwillige aanvraag van het faillissement;
- indien de huurder zich bevindt in een situatie van staking van betaling, kennelijk onvermogen, aanvraag tot uitstel van betaling, een gerechtelijke reorganisatie heeft aangevraagd of onder het gezag van een voorlopige bewindvoerder geplaatst wordt;
- stopzetting van de activiteit, ontbinding of vereffening, overname of wijziging van aandeelhouderschap van de huurder;
- indien de huurder niet meer in staat is om haar verplichtingen uit te voeren omdat zij wegens een voor haar geldende wet, statuten of regelgeving daartoe niet langer gemachtigd is;

- ingeval van weigering van de verzekeringsmaatschappij de wagen nog te verzekeren
- welkdanige contractuele wanprestatie ook

VCL kan de voertuigen onmiddellijk terugvorderen of terugnemen.

7.3. Behoudens ingeval van andersluidende bepalingen in de huurovereenkomst, kan deze steeds beëindigd worden door elke partij met inachtnaam van een schriftelijke opzegtermijn van 1 dag.

Ingeval van voortijdige beëindiging door de huurder kan VML een schadevergoeding vorderen, die, behoudens bewijs van een grotere schade, bepaald wordt op 95,00 EUR meer BTW.

ARTIKEL 8: VERWERKING VAN GEGEVENS

Definities

"Voor de verwerking verantwoordelijke" betekent de organisatie of de natuurlijke persoon die alleen of samen met anderen de doelstellingen van en de middelen voor het verwerken van persoonsgegevens bepaalt.

"Gegevensverwerker" betekent elke derde die in opdracht of onder toezicht van VML persoonsgegevens verwerkt, maar niet onder rechtstreeks gezag van VML staat.

"Wetgeving inzake gegevensbescherming" betekent richtlijn 95/46/EG betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en alle wetten en verordeningen en sectoraanbevelingen die voorschriften bevatten voor de bescherming van personen in verband met de verwerking, inclusief, maar niet beperkt tot veiligheidsvoorschriften voor en het vrije verkeer van persoonsgegevens.

"Inbreuk op de beveiliging van persoonsgegevens" betekent de onrechtmatige verwerving van, toegang tot, aanwending van of openbaarmaking van onversleutelde persoonsgegevens die de integriteit of de privacy van dergelijke gegevens in zulke mate in gevaar brengt dat de bestuurder hierdoor een groot risico loopt op financiële, reputatie- of andere schade. Er is geen inbreuk op de beveiliging van persoonsgegevens bij een onbedoelde verwerving van, toegang tot of aanwending van onversleutelde persoonsgegevens door een werknemer van VML of een verwerker van een derde partij of een persoon die onder hun respectieve gezag handelt, indien:

- de verwerving van, toegang tot of aanwending van persoonsgegevens te goeder trouw gebeurde tijdens en in het kader van de tewerkstelling of de professionele relatie van deze werknemer of andere persoon; en
- de persoonsgegevens verder niet meer worden verworven, bekeken, gebruikt of openbaar gemaakt door een andere persoon.

"Gegevens" betekent alle informatie over de bestuurder en het voertuig die verzameld en verwerkt wordt in het kader van diensten, ongeacht of die door huurder en of bestuurders aan VML wordt verstrekt dan wel door VML wordt gegenereerd via zijn systemen en applicaties (afgeleide gegevens).

"Bestuurder" betekent een werknemer van een huurder en/of iedere andere persoon die voor een huurder werkt.

"Persoonsgegevens" betekent alle informatie met betrekking tot een geïdentificeerde of identificeerbare persoon.

"Verwerking" betekent elke bewerking met betrekking tot persoonsgegevens, al dan niet uitgevoerd met behulp van geautomatiseerde procedés, zoals het verzamelen, vastleggen, ordenen, wijzigen, gebruiken, openbaar maken (inclusief het verlenen van toegang op afstand), verzenden of wissen van persoonsgegevens. "Verwerken" en "verwerkt" moeten dienovereenkomstig geïnterpreteerd worden.

"Voertuigen" betekent de voertuigen die binnen het toepassingsgebied *van de diensten* vallen.

Door ondertekening van deze overeenkomst verklaart de ondertekenaar zich akkoord om ons een copie van zijn identiteitskaart te bezorgen.

De huurder is verantwoordelijk voor het verstrekken aan VML van de juiste gegevens van de bestuurder van het Voertuig en waar nodig van eventuele aanpassingen hiervan.

Gegevensbescherming

1. **Persoonsgegevens.** De partijen erkennen dat, in het kader van deze overeenkomst, diverse categorieën van gegevens worden verzameld en gebruikt waarvan sommige mogelijk persoonsgegevens zijn.

2. **Verantwoordelijkheid voor de verwerking.** Elke partij stemt ermee in dat, met betrekking tot persoonsgegevens:

(A) VML de verantwoordelijke is voor het verwerken van persoonsgegevens met het oog op het verlenen en verbeteren van de diensten; en

(B) de huurder de verantwoordelijke is voor het verwerken van persoonsgegevens die via de systemen of applicaties van VML ter beschikking van de huurder worden gesteld.

3. **Naleving.** VML en de huurder moeten hun respectieve verplichtingen als voor de verwerking verantwoordelijke nakomen overeenkomstig de toepasselijke wetgeving inzake gegevensbescherming.

4. **Beveiliging.** VML neemt de nodige technische, fysieke en organisatorische maatregelen om persoonsgegevens te beveiligen tegen vernietiging, hetzij per ongeluk, hetzij onrechtmatig, tegen verlies, vervalsing, niet-toegelaten verspreiding of

toegang en tegen enige andere vorm van onwettige verwerking (inclusief maar niet beperkt tot onnodig verzamelen of verdere verwerking).

5. **Toegang.** VML dient te beschikken over procedures om te waarborgen dat derden die het toegang geeft tot persoonsgegevens, inclusief gegevensverwerkers, de vertrouwelijkheid en integriteit van persoonsgegevens respecteren en handhaven. Iedere persoon die onder het gezag van VML handelt, inclusief een gegevensverwerker, kan alleen in opdracht van VML verplicht worden persoonsgegevens te verwerken. Deze bepaling is niet van toepassing op personen die door de wetten of verordeningen gemachtigd of verplicht worden om toegang te hebben tot persoonsgegevens. VML dient ervoor te zorgen dat voor onderaannemers dezelfde verplichtingen met betrekking tot persoonsgegevens gelden als die waardoor VML gebonden is krachtens deze bepaling.

VML blijft ten aanzien van de huurder volledig aansprakelijk voor de uitvoering van de overeenkomst door de onderaannemer, alsook voor alle handelingen of nalatigheden van de onderaannemer met betrekking tot de verwerking.

6. **Inspecties of audits door overheidsdiensten.** Elke partij onderwerpt haar verwerkingssystemen, voorzieningen en ondersteunende documenten aan een inspectie of audit met betrekking tot de verwerking door een bevoegde overheidsdienst als dat nodig is om aan een wettelijke verplichting te voldoen. Bij een inspectie of audit moet elke partij de andere partij alle billijke medewerking verlenen in het kader van die inspectie of audit. Indien een bevoegde overheidsdienst de verwerking in het kader van de overeenkomst onwettig acht, moeten de partijen onmiddellijk actie ondernemen om ervoor te zorgen dat de toepasselijke wetgeving inzake gegevensbescherming in de toekomst wordt nageleefd.

7. **Melding van openbaarmaking en van inbreuken op de beveiliging van persoonsgegevens.** VML moet de huurder tijdig inlichten als:

- (A) het van een bevoegde overheidsdienst een aanvraag, een dagvaarding of een verzoek krijgt voor een inspectie of audit met betrekking tot de verwerking;
- (B) het heeft vastgesteld dat zich een inbreuk op de beveiliging van persoonsgegevens heeft voorgedaan.

Een dergelijke kennisgeving wordt naar de eerste contactpersoon van de huurder verzonden.

8. **Inbreuk op de beveiliging.** In geval van een inbreuk op de beveiliging van persoonsgegevens moet VML zo snel mogelijk de nodige corrigerende maatregelen nemen. Bovendien moet VML de huurder tijdig alle door de huurder gevraagde relevante informatie verstrekken met betrekking tot een inbreuk op de beveiliging van persoonsgegevens. VML moet een maatregelenplan opstellen en uitvoeren om inbreuken op de beveiliging van persoonsgegevens aan te pakken.

9. **Grensoverschrijdende overdrachten.** Indien persoonsgegevens buiten de Europese Economische Ruimte en Zwitserland moeten worden gebracht om diensten te verlenen, valt die gegevensoverdracht binnen het toepassingsgebied van de gedragscodes van VML voor de verwerking van gegevens van huurder, leveranciers en businesspartners.

10. **Schrappen/ anonimiseren van gegevens.** Bij beëindiging van de overeenkomst mag VML geen persoonsgegevens meer verwerken tenzij dit verplicht wordt door deze overeenkomst of door dwingende eisen met betrekking tot de boeken en bescheiden van VML of anderszins door de wet.

ARTIKEL 9: ALGEMENE BEPALINGEN

Partijen zullen elkaar op de hoogte houden van elke materiële wijziging in hun organisatie, activiteiten of wettelijke toestand die een invloed kan hebben op deze overeenkomst.

Boetes, ongeacht de benaming, veroorzaakt door een inbreuk op wetgeving of reglementen, zijn uitsluitend ten laste van de huurder tenzij VML zelf nalatig is geweest of een fout heeft begaan.

Alle redelijke kosten die VML heeft moeten maken om haar rechten te verdedigen in het kader van deze overeenkomst of kosten en belastingen die hun oorsprong vinden in een nieuwe wetgeving die niet van kracht was op het moment van het sluiten van de overeenkomst, worden door de huurder betaald.

De huurder verwittigt onmiddellijk VML als derden rechten doen gelden op het voertuig, beslag willen leggen of andere maatregelen willen nemen. De huurder moet deze derden duidelijk maken dat VML eigenaar is van het betrokken voertuig.

Als bij inbreuk op wettelijke bepalingen in België of in het buitenland het voertuig in beslag wordt genomen, tijdelijk of definitief uit het verkeer wordt gehaald, worden de kosten die hiermee verband houden gedragen door de huurder. VML kan in dergelijke situaties zelf alle maatregelen nemen die het nodig acht om zijn rechten te beschermen.

Tenzij partijen gezamenlijk en schriftelijk anders overeenkomen, worden eventuele aangetekende brieven slechts geldig verstuurd naar het adres dat vooraan in de overeenkomst vermeld wordt. Elke zetelverplaatsing moet steeds aangetekend meegedeeld worden aan de andere partij.

Bepalingen in deze overeenkomst die strijdig zouden zijn met wettelijke of reglementaire bepalingen, zullen als niet-geschreven beschouwd worden, zonder dat dit enige afbreuk kan doen aan de geldigheid van de overige bepalingen. De niet-toepassing of een uitstel in de toepassing van een recht, voortvloeiend uit deze

overeenkomst, kan nooit geïnterpreteerd worden als een verval of beperking van dit recht.

ART. 10:GESCHILLEN

Het Belgische recht is van toepassing.

Beide partijen zullen alle eventuele geschillen omtrent de geldigheid, de interpretatie en de uitvoering van de overeenkomst en aanhorigheden uitsluitend door de bevoegde Rechtbanken van het arrondissement Kortrijk laten beslechten.

Artikel 11: Aansprakelijkheid

Binnen de wettelijke grenzen en voor zover de [werknemers,dienstverleners/bestuurders of enige andere hulppersoon] van NV VANCIA MOBILITY LEASE geen opzettelijke fout verweten kan worden, en/of geen fout hebben begaan die de fysieke integriteit of het leven van een persoon heeft aangetast, doet de klant binnen de wettelijk beperkingen uitdrukkelijk afstand van de mogelijkheid om werknemers, dienstverleners, bestuurders van verkoper en/of enige persoon die voor de rekening van NV VANCIA MOBILITY LEASE handelt en die kan worden gekwalificeerd als "hulppersoon" van NV VANCIA MOBILITY LEASE buitencontractueel aansprakelijk te stellen in toepassing van artikel 6.3 Nieuw Burgerlijk Wetboek. De [werknemers,dienstverleners/bestuurders of enige andere hulppersoon] van nv vancia MOBILITY lease zijn derde-begunstigden van deze bepaling.